

MINISTERE DES TRANSPORTS
ET DES INFRASTRUCTURES

-----**-----
SECRETARIAT GENERAL

-----**-----
DIRECTION GENERALE DES ROUTES

REPUBLIQUE DU MALI
Un Peuple - Un But - Une Foi

Unité Nationale de Coordination du Projet Mali Nafa Soro Siraw Mali-NSS



Le Coordinateur de l'Unité Nationale de Coordination du Projet Mali Nafa Soro
Siraw Mali-NSS

Avis Spécifique d'Appel d'Offres

AOI N° 2026/01-T/UNC-Mali-NSS

Avis Spécifique d'Appel d'Offres International
(Processus d'Appel d'Offres à deux Enveloppes sans Préqualification)

Pays	République du Mali
Maître d'Ouvrage	Ministère des Transports et des Infrastructures (MTI), Direction générale des Routes (DGR), Unité Nationale de Coordination des projets et programmes (UNC-Mali-NSS)
Projet	Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières <i>ou</i> <i>Projet Mali Nafa Soro Siraw (Mali-NSS) P 507921</i> Composante 1.1 : Réhabilitation du corridor Bamako Dakar par le Nord (NBDC) Résiliente au climat : Diéma - Sandaré (137, 668 km)
Référence	Crédit IDA 78130 - ML et Crédit IDA 78140 - ML
Titre du Marché	Travaux de réhabilitation du tronçon de Diéma - Bougoutintin (76,85 km) y compris la section traversée de Diéma en 2x2 voies sur 6,213 km et les Travaux de réhabilitation du tronçon de

	Bougoutintin - Sandaré (60,818 km) y compris la traversée de Sandaré en 2x2 voies sur 1,584 km en deux (02) lots
Référence de l'AOI	ML - PACRIR - 498258 - CW - RFB N°AOI 2026/01-T/UNC - Mali-NSS
Émis le	18/02/2026

1. Le Gouvernement du Mali, dans le cadre du développement du secteur des transports et des Infrastructures, a préparé, négocié et signé un accord de financement d'un montant total de 133 356 058 100 FCFA avec la Banque mondiale pour le financement des activités **du Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières ou Projet Mali Nafa Soro Siraw (Mali-NSS)**. Le projet est placé sous la tutelle du Ministère des Transports et des Infrastructures et son objectif de développement est d'améliorer la connectivité résiliente au climat des corridors routiers prioritaires du Mali.

Il a l'intention d'utiliser une partie des sommes accordées au titre de ce financement pour effectuer les paiements prévus au titre de marchés relatifs aux Travaux de réhabilitation du tronçon -de Diéma-Bougoutintin (76,85 km) y compris la section traversée de Diéma en 2x2 voies sur 6,213 km et les Travaux de réhabilitation du tronçon de Bougoutintin- Sandaré (60,818 km) y compris la traversée de Sandaré en 2x2 voies sur 1,584 km en deux (02) lots.

« Pour ce marché, l'Emprunteur devra utiliser pour les paiements l'une des deux méthodes de décaissement « Paiement Direct ou paiement à travers le compte désigné », telle que définie dans les Directives de Décaissement de la Banque mondiale pour les Financements de Projets d'Investissements. »

2. Le Ministère des Transports et Infrastructures (MTI) à travers la Direction générale des Routes (DGR) et l'Unité Nationale de Coordination (UNC-Mali-NSS) agissant en qualité de Maître d'Ouvrage (MO), invite, par la présente, les soumissionnaires à présenter leurs offres sous pli fermé, pour la réalisation des travaux de réhabilitation du tronçon - de Diéma-Bougoutintin (76,85 km) y compris la section traversée - de Diéma en 2x2 voies sur 6,213 km (PK 174+350 au PK 180+563) et les travaux de réhabilitation du tronçon de Bougoutintin- Sandaré (60,818 km) y compris la traversée de Sandaré en 2x2 voies sur 1,584 km du (PK 250+413 au PK 311+396) en deux (02) lots comme suit :

- ✓ **Lot 1 :** Travaux de réhabilitation du tronçon -de Diéma-Bougoutintin (76,85 km) y compris la section traversée de Diéma en 2x2 voies sur 6,213 km.
Le PK 174+350 (/ pesage de Diéma) est le début des travaux, le PK 250+413 (sortie de Bougoutintin) est la fin.
Le linéaire total de cette section est de 76,850 km.

17

- ✓ **Lot 2 :** Travaux de réhabilitation du tronçon de Bougoutintin- Sandaré (60,818 km) y compris la traversée de Sandaré en 2x2 voies sur 1,584 km.
Le PK 250+413 (sortie de Bougoutintin) est le début des travaux et le PK 311+396 (sortie de Sandaré) est la fin.
Le linéaire total de cette section est de 60,818 km.

Les travaux prévus dans le cadre du projet incluent les prestations suivantes :

- a) **INSTALLATIONS DE CHANTIER ET TRAVAUX PRÉPARATOIRES** (Laboratoires, bureaux et logements), Maintenance et entretien des Laboratoires, bureaux et logements de la Mission de Contrôle et de l'Administration, Fourniture de 03 véhicules à l'administration etc....(Voir BPU 100);
- b) **TRAVAUX PRÉLIMINAIRES / PRÉPARATION DU TERRAIN** (Débroussaillage et nettoyage de l'emprise, Démolition d'ouvrages divers, Dépose et mise en dépôt) de tout corps d'état (Voir BPU 200) ;
- c) **TERRASSEMENTS** (Décapage terre végétale, Purges, Déblai meuble mis en dépôt, Déblais de toute sorte, Remblayage (Voir BPU 300) ;
- d) **CHAUSSÉE - REVÊTEMENT** (Couche de graveleux latéritiques, Retraitement en place de la chaussée existante, Retraitement au liant hydraulique (ciment) de la chaussée existante, Plus-value au prix 403.b pour fourniture du ciment, Retraitement à l'émulation de bitume (REA) de la chaussée existante,) (Voir BPU 400);
- e) **OUVRAGES ET AMÉNAGEMENT D'ASSAINISSEMENT** (Travaux confortatifs des ouvrages maintenus, Exécution de dalots longitudinaux rectangulaires en béton armé, Exécution de caniveaux rectangulaires en maçonnerie de moellons, Exécution de fossés en maçonnerie de moellons, Fourniture et pose de dallettes série lourde en béton armé, Fossé en terre - fossé de déblai, de pied de remblai, de garde ou fossé divergent, (Voir BPU 500) ;
- f) **ECLAIRAGE PUBLIC & RESEAUX DIVERS (Voir BPU 600)**
- g) **SIGNALISATION & ÉQUIPEMENTS :**
Signalisations horizontales (Peinture rétro réfléchissante, Peinture rétro réfléchissante de type T1 (ligne d'axe), Peinture rétro réfléchissante de type T3 (ligne d'axe), Peinture rétro réfléchissante de type T2 (ligne de rive), Peinture rétro réfléchissante (Zébras, lignes d'arrêt ou passage piétons) (Voir BPU 700.A) ;
Signalisations verticales (Gamme normale) : Fourniture et pose de panneaux de police triangulaires (A) ; (AB) et (G), Fourniture et pose de panneaux de police circulaires (B), Fourniture et pose de panneaux de police octogonaux (AB4), Fourniture et pose de panneaux de signalisation de type C et D, Fourniture et pose de panneaux de localisation (E), Fourniture et pose de Balise J5 (Voir BPU 700.B) ;
Équipement : Balise délinéateur du type J6, Fourniture et pose de balise de virage en béton de type J1, Fourniture et pose de bornes penta kilométrique, Glissières de sécurité, Avertisseurs sonneurs (bandes rugueuses), Ralentisseurs de vitesse normalisée (homologation nationale) (Voir BPU 700.C) ;

- h) Provisions pour déplacements de réseaux :
- i) **Mesures environnementales et sociales** : Reboisement compensatoire, Mise en œuvre du Plan de Gestion Environnemental et Social (PGES), Mise en œuvre du plan d'action VBG / EAS/HS, aménagements connexes dans les villages traversés (Voir BPU 800).

Les délais d'exécution des travaux (incluant la saison des pluies) sont fixés comme suit :

- 42 mois pour le **lot 1** : Diéma - Bougoutintin ;
- 41 mois pour le **lot 2** : Bougoutintin - Sandaré.

Les soumissionnaires peuvent soumissionner pour un ou plusieurs lots et peuvent se voir attributaires de plus d'un lot. Les soumissionnaires qui souhaitent offrir des rabais au cas où ils se verraient attribuer plus d'un marché seront autorisés à le faire, à condition que ces rabais soient inclus dans la lettre d'offre. Dans ce cas, ils doivent démontrer la capacité technique, la capacité financière, la capacité en termes de matériels, les ressources humaines et les expériences justifiées distinctes par lots soumissionnés.

Lots	Débroussaillage (m2)	Remblai provenant d'emprunt (y compris transport des matériaux) (m3)	Couche en graveleux latéritique (qualité pour couche de base) (m3)	Recyclage du revêtement existant avec la couche de base existante sur 20 cm environ et retraitement au liant hydraulique (ciment) de la chaussée existante (m3)	Plus-value au prix 403.b pour fourniture du ciment (Tonne)	Fourniture et mise en œuvre d'un Béton Bitumineux BBSG 0/14 d'épaisseur 6 cm pour revêtement (bitume de classe 35/50) (m3)	Exécution de caniveaux rectangulaires en maçonnerie de moellons, y compris réhausse discontinue (ml)	Exécution de fossé trapézoïdal en maçonnerie de moellons(ml)	Dalots cadres en béton armé (y compris armature Fe500 et toutes sujétions d'exécution) (ml)	Ouvrages de tête amont et/ou aval pour dalots en béton armé (y compris armatures Fe 500 (U)	Lampadaire solaire autonome complet 7 m de haut, lampe LED 60 W 12 V de 8000 lm, module solaire 200 W stockage 200 AH (ml)	Reboisement compensatoire (l'entreprise devra recruter un prestataire indépendant pour réaliser cette activité parallèlement aux activités de génie civil) (U)
Lot 1	1 049 684	145 703	127 832	257 914	18 686	41 340	5 596	51 530	2 334	230	1 374	11 833
Lot 2	841 248	72 592	167 269	205 757	14 908	29 012	5 139	42 050	1 579	192	493	8 000

3. La procédure sera conduite par mise en concurrence internationale en utilisant un Appel d'Offres tel que défini dans le « Règlement de Passation de Marchés de la Banque mondiale pour les Emprunteurs de FPI », la 7^{eme} édition de septembre 2025 (« le Règlement de Passation de Marchés »), et ouvert à tous les Soumissionnaires de pays éligibles tels que définis dans le Règlement de Passation de Marchés.
4. Les Offres seront évaluées conformément au processus d'évaluation défini dans le dossier d'appel d'offres. Les pondérations suivantes s'appliqueront aux Critères notés (y compris les facteurs techniques et autres que le prix) : l'offre technique compte pour 60% et l'offre financière pour 40%.
5. Les Soumissionnaires éligibles peuvent obtenir des informations supplémentaires auprès de UNC/Mali- NSS sise à Medina-Coura Rue 47 Porte 212 Bamako – Mali Tél: +223 20 21 57 25 ou +223 20 21 40 33 ; Courriel : uncpaar5@gmail.com et examiner le Dossier d'Appel d'Offres durant les heures suivantes : **du lundi au vendredi de 8 h 00 à 16 h 00 (heure local = GMT)** à l'adresse indiquée ci-dessous.
6. Le Dossier d'Appel d'offres en *français* peut être acheté par tout Soumissionnaire éligible intéressé en formulant une demande écrite à l'adresse ci-dessous contre un paiement non remboursable de **Cent cinquante mille (150 000) francs CFA** correspondant au prix de vente non remboursable du dossier.

La méthode de paiement consiste en un dépôt direct du montant d'achat du dossier sur le compte bancaire indiqué ci-dessous. Le dossier pourra ensuite être retiré auprès de l'Unité Nationale de Coordination du Projet Mali-NSS à Bamako, sur présentation physique ou transmission par courriel de la quittance de versement du montant d'achat du DAO.

Les intitulés de compte bancaire :

Domiciliation : **BNDA Mali** (Banque Nationale de Développement Agricole du Mali)

Devise du compte : **XOF**

Code Banque : **ML043**

Code Guichet : **01001**

Numéro du compte : **002001202973**

Clé RIB : **96**

Code SWIFT : **BNADMLBAXXX**

IBAN **ML13ML04 3010 0100 2001 2029 7396**

Le dossier d'appel d'offres sera adressé par remise directe ou envoi par courriel.

7. Les Soumissions doivent être remises à l'adresse ci-dessous au plus tard le **16 avril 2026 à 10h00 (Heure locale = GMT)**.

L'appel d'offres par voie électronique *ne sera pas permis*. Toute Soumission reçue en retard sera écartée. Les enveloppes extérieures de l'Offre marquées « ORIGINAL DE L'OFFRE », et les enveloppes intérieures marquées « PARTIE TECHNIQUE » seront ouvertes en présence des représentants des Soumissionnaires et de toute personne qui souhaite assister à l'ouverture des plis à l'adresse indiquée ci-dessous.

Toutes les enveloppes marquées « PARTIE FINANCIERE » demeureront non-ouvertes et seront conservées dans un lieu sûr par le Maître d'Ouvrage jusqu'à la seconde ouverture publique des Offres.

8. Les Soumissions doivent être accompagnées d'une Garantie d'offre par lot comme indiqué ci-dessous :

(i)

Lots	Montants en FCFA	Ou un montant équivalent en USD
1	802 000 000	1 321 252
2	613 000 000	1 009 885

Les exigences en matière de qualifications figurant à la section III du DAO sont résumées dans le tableau suivant :

Lots	Chiffre d'affaires annuel moyen des activités de construction au cours des trois (03) dernières années	Avoir exécuté au cours des Dix (10) dernières années à compter du 1er janvier 2015, deux (02) marchés de construction ou de réhabilitation de routes avec revêtement en BB et couche d'assise en grave bitume et en latérite amélioré au ciment spécifiés à la section III du DAOI	Avoir en liquides ou accès à des actifs non grevés ou des lignes de crédit autre que l'avance de démarrage
1	132 000 000 \$US	59 000 000 \$US	8 385 000 \$US
2	101 000 000 \$US	45 000 000 \$US	6 562 000 \$US

Disposer du matériel essentiel et du personnel clé spécifié dans la section III- Critères d'évaluation du Dossier d'Appel d'Offres. Voir le DPAO pour des informations plus détaillées.

- (ii) Les Offres doivent être accompagnées d'une Déclaration relative à l'Exploitation et aux Abus Sexuels (EAS) et/ou au Harcèlement Sexuel (HS).

9. Veuillez noter que le Règlement de Passation des Marchés exige que l'Emprunteur divulgue les informations sur les propriétaires effectifs du Soumissionnaire

attributaire, dans le cadre de l'avis de Notification d'Attribution de Marché, en renseignant le Formulaire de Divulgence des Bénéficiaires Effectifs inclus dans le dossier d'appel d'offres.

10. L'adresse à laquelle il est fait référence ci-dessus est :

Direction générale des Routes (DGR) dans la salle de réunion au Rez de Chaussée
_Ministère des Transports et des Infrastructures (MTI)

À l'attention de : Daouda Moussa KONE Coordinateur par intérim

Medina-Coura Rue 47 Porte 212 Bamako - Mali

Tél: +223 20 21 57 25 ou +223 20 21 40 33

Courriel : uncpaar5@gmail.com avec copie à dkmariko049@gmail.com,

Site web : www.uncmali.org

Bamako le 18/02/2026

P/Le Coordinateur de l'Unité Nationale de Coordination/PI

Le Coordinateur Adjoint



Daouda Moussa KONE
Daouda Moussa KONE
Chevalier de l'Ordre National